



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **Ordinanza N°56/2018**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°150/2009 in data 01/10/2009, così come modificata dall'Ordinanza n°07/2012 in data 06/02/2012, afferente alla disciplina della circolazione e sosta dei veicoli nell'ambito delle strade portuali di competenza;

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n°24934 in data 26/07/2018, con cui la IMPRESA ROVIL S.r.l. con sede a Roma ha chiesto l'emanazione di apposita Ordinanza che disciplini la circolazione stradale – con restringimento della carreggiata governato da movieri e/o sistema semaforico – in via Calle dietro ai magazzini del porto di Venezia, allo scopo di consentire i lavori di spostamento di una tubazione di gas;

**VISTA:** la nota n°APV/5867 in data 13/04/2018 dell'Autorità di sistema portuale di Venezia, con la quale sono stati autorizzati i lavori in questione;

**CONSIDERATO:** che le aree demaniali marittime di che trattasi rientrano nel novero delle strade portuali aperte alla pubblica circolazione;

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994, n° 84 e ss.mm./ii;

**VISTI:** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n°285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada), come integrato da ultimo con D.M. 22 dicembre 2010;

### **RENDE NOTO**

che nel tratto stradale di Via calle dietro ai magazzini, compreso fra il varco S. Andrea e l'inizio del ponte in ferro stradale di accesso al porto di Venezia, si svolgeranno, come da cronoprogramma sotto indicato rispetto alle diverse zone interessate dall'intervento, i lavori di spostamento e modifica di una tubazione di gas, con restringimento della carreggiata governato da movieri o sistema semaforico:

Firmato Digitalmente da/Signed by:

**PIERO PELLIZZARI**

In Data/On Date:  
giovedì 2 agosto 2018 11:59:11

- 1<sup>a</sup> fase: **dalla data di entrata in vigore del presente provvedimento al 10/08/2018** l'intervento interesserà soltanto le aree di transito pedonale nei pressi del sedime sopra richiamato, come meglio evincibile dall'elaborato in allegato 1;
- 2<sup>a</sup> fase: **dal 27/08/2018 al 14/09/2018** l'intervento interesserà la corsia di accesso alle aree portuali, in entrata nel porto, come meglio evincibile dall'elaborato in allegato 2;
- 3<sup>a</sup> fase: **dal 17 al 21/09/2018** l'intervento interesserà l'asse trasversale dell'intera carreggiata, come meglio evincibile dall'elaborato in allegato 3.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Negli archi temporali e in corrispondenza delle aree d'intervento di cui al "rende noto", la regolamentazione della circolazione veicolare nei tratti di strada specificatamente interessati è soggetta ad una temporanea modifica, con restringimento della carreggiata gestito *in loco* da movieri o, in alternativa, da apposito impianto semaforico conforme alle norme vigenti.

È responsabilità della Ditta operante garantire, per tutta la durata dei lavori, idonei percorsi pedonali alternativi, atti a scongiurare qualsivoglia possibile criticità per la pubblica e provata incolumità.

Sono vietate la sosta e la fermata di veicoli ad una distanza dalle aree di intervento inferiore a 20 (venti) metri.

### **Articolo 2**

La ditta responsabile dei lavori dovrà effettuare le operazioni richieste nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica di cantiere in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o quant'altro il direttore dei lavori riterrà opportuno indicare dovrà essere altresì opportunamente segnalata;
2. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica di cantiere per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. predisporre un percorso sicuro e illuminato per i pedoni oltre a impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere (al verificarsi di tale ultima evenienza tutte le

- operazioni dovranno essere immediatamente interrotte, sino al ripristino delle ordinarie condizioni di sicurezza);
5. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
  6. garantire la presenza di movieri – debitamente attrezzati – che assicurino lo svolgimento in sicurezza del traffico o, in alternativa, di un sistema semaforico;
  7. operare al di fuori delle fasce orarie di tendenziale massima affluenza veicolare (07:30 – 09:00; 13:00 – 14:30; 16:30 – 18:00) e, durante l'esecuzione dei lavori in ore notturne, predisporre adeguata illuminazione dell'area, allo scopo di garantire la sicurezza dei lavoratori e degli avventori;
  8. assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere (i cui riferimenti devono essere comunicati prima dell'inizio dei lavori alla Sala Operativa e alla Sezione Tecnica di questa Capitaneria di porto), per le eventuali esigenze connesse alla gestione dei flussi di traffico o, più in generale, la sicurezza degli avventori.

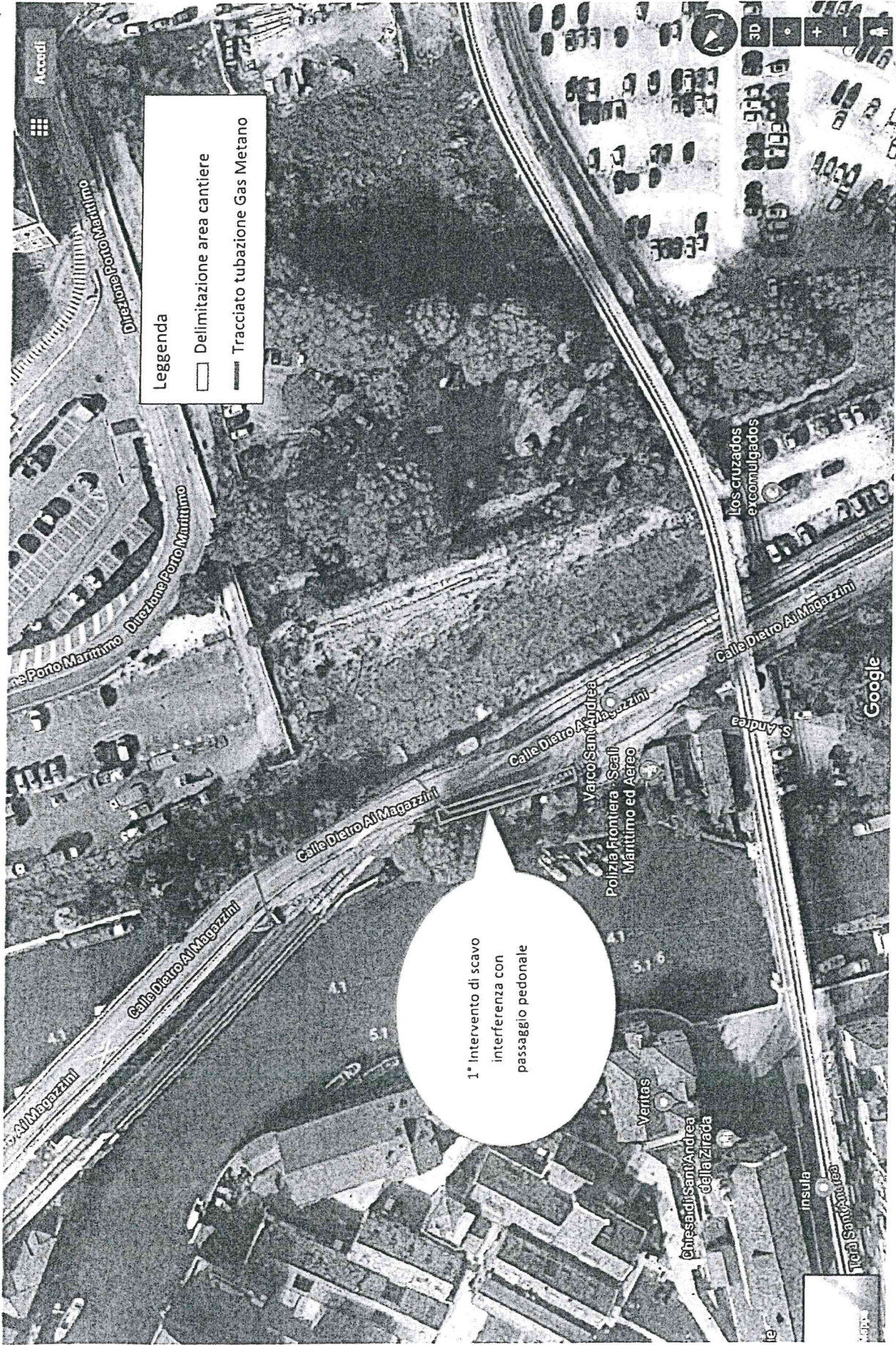
### **Articolo 3**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi del Decreto Legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii, articolo 6, comma 14.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/venezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/venezia).

**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Piero PELLIZZARI**  
*Firmato digitalmente*



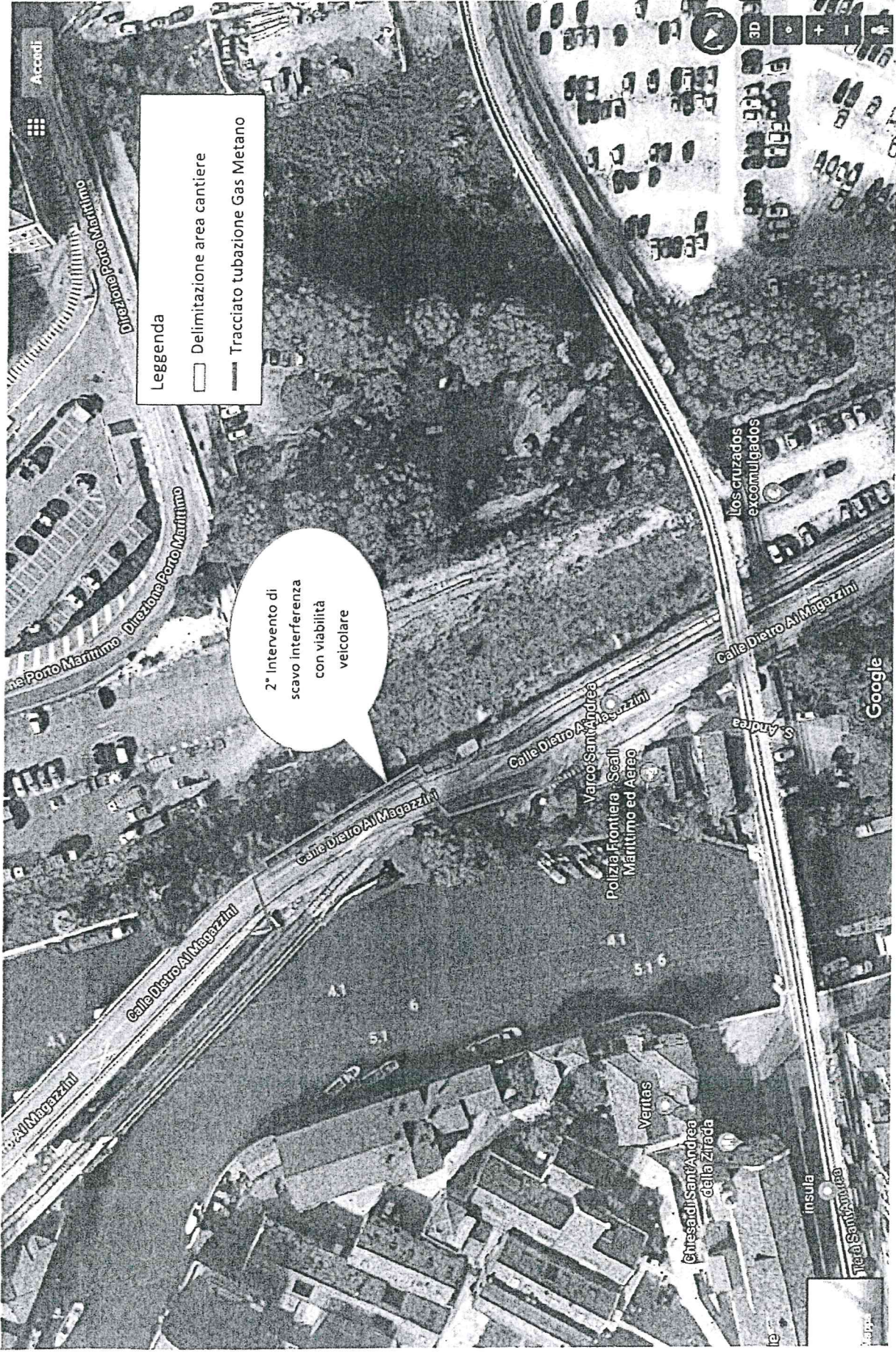
1° Intervento di scavo  
interferenza con  
passaggio pedonale

Leggenda

- Delimitazione area cantiere
- Tracciato tubazione Gas Metano

Planimetria Secondo intervento

ALLEGATO 2 ORDINANZA 56/2018



Accordi

Leggenda

- Delimitazione area cantiere
- Tracciato tubazione Gas Metano

2° Intervento di scavo interferenza con viabilità veicolare

Calle Poro Marittimo

Calle Poro Marittimo

Calle Dietro Al Magazzini

Calle Dietro Al Magazzini

Calle San'Andrea

Varco San'Andrea

Polizia Frontiera Scali Marittimo ed Aereo

Veritas

Chiesa di Sant'Andrea della Zirada

Insula

Isola Sant'Andrea

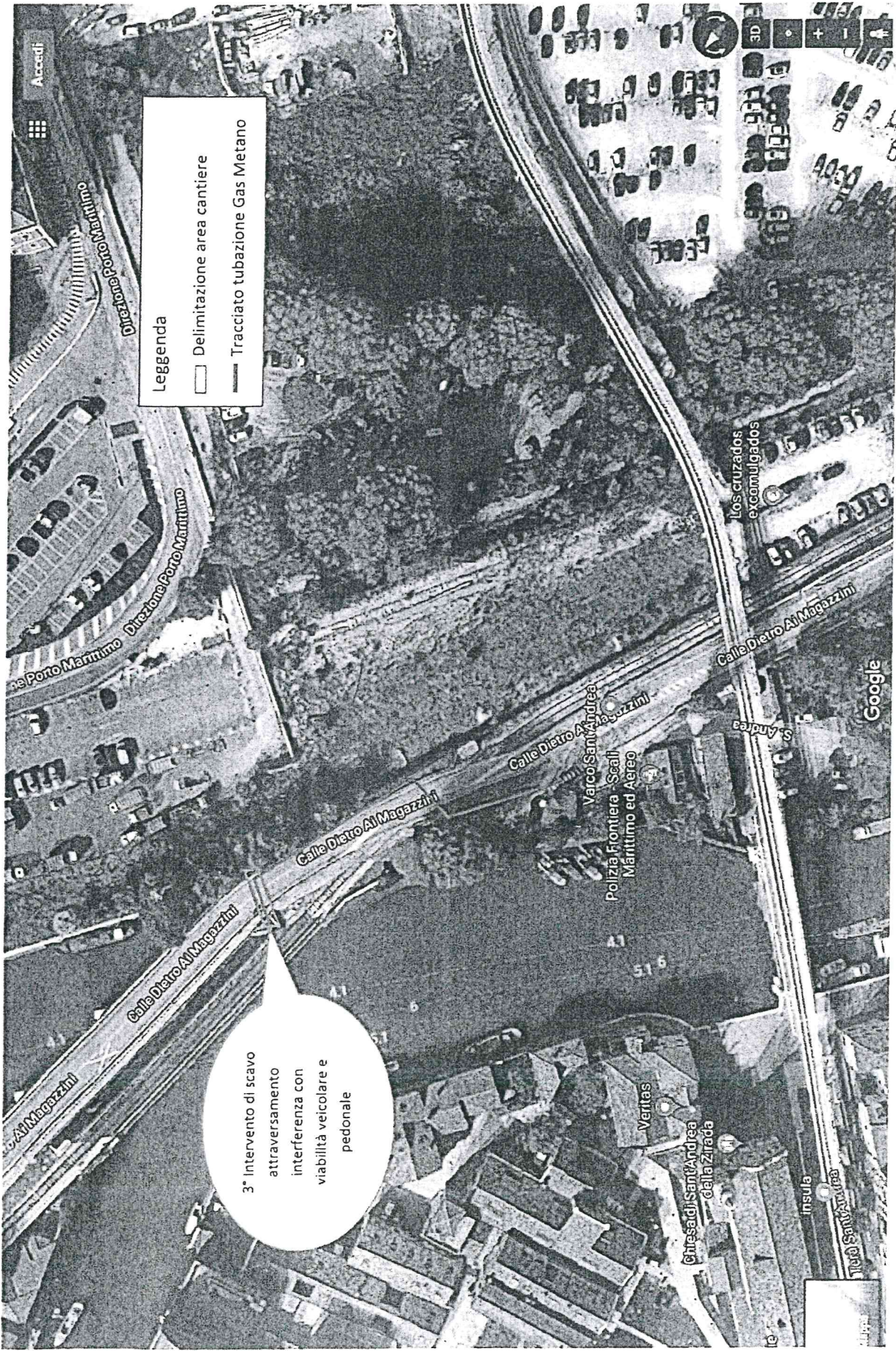
Los cruzados excomulgados

Calle Dietro Al Magazzini

Google

# Planimetria Terzo intervento

ALLEGATO 3 ORDINANZA 56/2011



Leggenda

- Delimitazione area cantiere
- Tracciato tubazione Gas Metano

3° intervento di scavo attraversamento interferenza con viabilità veicolare e pedonale